



Trimanvisning Nordisk Folkbåt

Storsegel

Detta handgjorda storsegel är konstruerat för optimal prestanda i alla förhållanden. Seglet är ett av de mest merittyngda på marknaden och många olika seglare i flera länder har med detta segel förbättrat sina resultat.

Seglet är ett resultat av flera års aktivt utvecklingsarbete i Folkbåtsklassen. För att bygga ett förtroende mellan seglare och segel är stor vikt tagen till att skapa ett okomplicerat segel som är enkelt att trimma och har lång livslängd.

Den kraftfulla designen i kombination med dukkvaliteten ger ett lättrimmat segel som endast i extrema förhållanden behöver justering av akterstaget.

Seglen används med fördel på en bakåtlutad mast för maximal höjd och fart på kryss.

Fock

Denna fock har varit standard på många båtar de senaste åren. Den kännetecknas av sin smala skotvinkel, 50cm, samt ett relativt spetsigt förlik.

Balansen mellan twist och seglets form i akterliket gör det möjligt att skota detta segel nära centrumlinjen utan att backvind uppstår i storseglet. Detta innebär extra bra kryssegenskaper som i stora startfält är avgörande för resultatet.

Seglet passar bäst på en bakåtrimmad mast och kan då användas som allroundfock med speciellt goda egenskaper i vindar över 4 m/s.

Grundinställningar av mast och skotpunkt

1. Förstagsländen ställs in genom att måtta in fockfallet till nedre mätmärket på masten. Flytta därefter fockfallet mot förstaget och vid den punkt det skär förstaget skall måttet mellan denna punkt och däcket vara 138cm. (Se bilder nedan)
2. Sidovantspänning 480kg (39 på skalan på riggs�pänningsmätaren)
3. Förstagsspänningen skall då vara 160kg (27 på skalan på riggs�pänningsmätaren). Med alumast i 10 m/s sträcks akterstaget och fiolerna är lösa till en förstagspänning på 350kg (35 på skalan på riggs�pänningsmätaren)
4. Fockskotpunktens grundinställning skall vara 280cm från förstagsinfästningen och ca 50cm från centrumlinjen.

Storsegeltrim

0-3 m/s: Travaren 30 cm i lovart, skota så att telltales flyger i akterliket. Bomuthal löst ca 3-4 cm. Ingen akterstagsspänning och ingen kick.

4-8 m/s: Travaren 15 cm i lovart. Skota så att topptelltales "gömmer sig" 50% av tiden. Bomuthal nästan helt sträckt. Ingen kick.

>8 m/s: Travaren kan i byarna släppas ner 20-30 cm för att minska trycket (beroende på besättningsvikten), alla telltales flyger. Bomuthal helt sträckt. Akterstaget sträcks för att minska krängning och trycket på rodret. Kicken sträcks lätt. (Pass på att det inte blir så hårt att bommen knäcks på länsen).

Focktrim

0-3 m/s: Skotpunkten 2 cm fram, om det är möjligt kan man flytta ut skotpunkten 5 cm åt lä. Skota så att telltale i akterliken flyger. Förliket löst hissat.

4-8 m/s: Skotpunkten i utgångsläget dvs 280/50 cm. Fortsatt relativt lös förliksspänning, små rynkor från pistolhakarna. Skota så att mittlattan pekar mot vantet på läsidan.

>8 m/s: Mer förliksspänning. Vid kraftig sjö kan det löna sig att släppa några cm i skotet för att hålla fart genom sjöarna.

Lycka till!

Hans Hamel

Mått för rigginställning enligt punkt 1 ovan

